



INFORMATIVA A SEGUITO DELL'INCONTRO CON SEA “LAD (Linate Airport District)”

In data 12 aprile 2024 si è svolto a Linate l'incontro con SEA SPA, dove è stato presentato alle Organizzazioni Sindacali di Base il Progetto denominato **LAD (Linate Airport District)** che prevede l'intervento urbano di un primo lotto che si affaccia sull'idroscalo. Questa area di riqualificazione prevede **l'abbattimento dell'attuale Pallazina della Direzione Generale e del Parcheggio Multipiano** oltre ad altre strutture, per poi realizzare un albergo collegato con l'aerostazione e tre nuove palazzine dedicate ad uffici che nasceranno sulle sponde dell'idroscalo. Una delle tre palazzine, in un'area di circa 5400 mq, rimarrà a disposizione di SEA per allocare gran parte delle attività amministrative.

Cronologicamente;

Ottobre 2024; abbattimento del parcheggio multipiano.

Novembre 2024; riqualificazione della struttura ex mensa che dovrà ospitare fino ad approntamento della nuova palazzina, parte dei lavoratori amministrativi.

Luglio 2025; costruzione nuovi uffici.

Settembre 2025; completamento lavori di riqualificazione spazi ex mensa.

Dicembre 2025; trasferimento dei lavoratori amministrativi di SEA dalla direzione Generale negli spazi riqualificati ex mensa.

Gennaio 2026; demolizione Palazzina Direzione Generale con avvio costruzione dell'Hotel.

Luglio 2027; completamento lavori nuovi uffici.

Gennaio 2028; completamento lavori dell'hotel.

Gli investimenti previsti per la realizzazione delle opere, che ammontano a svariati milioni di euro saranno a carico di un operatore terzo, attraverso una sub-concessione dell'area fino al 2043. Questa operazione permetterà a SEA di non avere costi di riqualificazione.

SEA ha proposto, in via temporanea, di assegnare i parcheggi ai lavoratori, dividendoli in tre gruppi per tipologia contrattuale:

Gruppo A: turnisti ed enti

Gruppo B: lavoratori turnisti e altri operatori (Ita, Enav, ecc.)

Gruppo C: lavoratori amministrativi e operatori commerciali

In attesa del completamento della passerella del P4 e in via transitoria SEA ha comunicato che:

Per il Gruppo A sono stati individuati circa 630 posti tra il parcheggio P2 e il parcheggio P3, per il Gruppo B sono stati individuati circa 520 posti interni, Per il Gruppo C sono stati individuati circa 450 posti al parcheggio P4. SEA a regime ha individuato il parcheggio P4 come parcheggio per i dipendenti aeroportuali.

Non siamo contrari ad investimenti per la riqualificazione delle aree aeroportuali, ma non devono esserci ripercussioni negative sui lavoratori. Inutile spiegare a chi non vuol sentire quanto incida per un lavoratore aeroportuale, parcheggiare a poca distanza dal proprio posto di lavoro; inutile spiegare a chi non vuol sentire che l'assegnazione del parcheggio P4 significa ridurre ulteriormente tempo sociale ai lavoratori.

SEA vista la forte contrarietà di tutte le Organizzazioni Sindacali sull'utilizzo del Parcheggio P4 si è impegnata a valutare e proporre diverse soluzioni da discutere nel prossimo incontro calendarizzato per il 24 aprile 2024.

Linate, 13 aprile 2024

I Lavoratori sempre al Primo Posto e non al Posto numero 4

FLAI

USB